



ЛЕТНАЯ АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



# Программа Международного Пилота Авиалиний (ПА-1)

## 2014-2015

*Брошюра для  
Абитуриентов*

Цикл: *Июнь 2014г*





### в брошюре:

Прогноз авиационного рынка	ст. 2
Об академии Aviator	ст. 3
Структура программы ПА-1	ст. 4
Стадии программы ПА-1	ст. 5
Проживание студентов	ст. 7
Финансовая помощь	ст. 8
Стоимость обучения	ст. 9
Требования для поступления	ст. 10
Контактная информация	ст. 12

## Прогноз авиационного рынка пилотов в России и за рубежом

По данным компании Boeing, до 2031 года России и странам СНГ понадобится дополнительно 11 900 пилотов. В 2012 году численность выпуска этих специалистов из российских летных училищ составила порядка 600 человек. Далеко не все из них пойдут работать в гражданскую авиацию. «Большинство выпускников летных училищ 2000-2012 годов, разместивших резюме на портале Superjob.ru, не планируют работать по специальности», - констатирует Алексей Захаров, президент рекрутингового портала Superjob.ru.

Недостаток пилотов испытывают практически все средние и мелкие авиакомпании. Но главная проблема даже не в дефиците кадров, а в уровне их квалификации, в их профессионализме. Таким образом, проблема нехватки летного состава носит не столько количественный, сколько качественный характер. Достойные деньги платят не только в «Аэрофлоте». «Трансаэро» сейчас ищет командиров «Боинга-737» для работы из Москвы, Петербурга и т.д. Возраст до 65 лет, требования, как в «Аэрофлоте». Зарплата «высокая». Типичные бонусы: 200 тыс. руб. «подъемных», погашение задолженностей перед другими компаниями, персональная пенсия. И многое другое, вплоть до корпоративных тарифов для семей.

По словам Федерального агентства воздушного транспорта, заработок командиров воздушных судов в ведущих авиакомпаниях превышает 300-400 тыс. рублей. В региональной авиации он меньше, но ведущий пилот-инструктор в авиакомпании на востоке России, который летает на западном типе воздушного судна, получает более 500 тыс. рублей в месяц.

### *Почему летчикам столько платят?*

Причина на поверхности: их просто не хватает. А потом, обучение пилота в РФ занимает 5 лет и стоит 5 млн рублей, не считая сотен тысяч долларов на переучивание в Европе и США на «Эрбас» и «Боинг», естественно, такие пилоты просто на вес золота. И компании их банально перекупают друг у друга. В том же «Аэрофлоте» год назад командиру А320 платили не 400 тыс., а 220 тыс. - почувствуйте динамику.

А воздушные перевозки растут фантастическими темпами, у ведущих компаний за год пассажирооборот





возрастает на четверть. Причем тенденция считается устойчивой, компании скупают самолеты. Даже Боинг 787 проданы на десятилетие вперед. Добавим еще, что современный пассажирский лайнер создается с таким расчетом, чтобы большую часть времени проводил в воздухе. Человек такие нагрузки не выдерживает, пилотов нужно все больше. Например, для 30 аэрофлотских SSJ-100 требуется 330 командиров и вторых пилотов.

А в России всего 6 летних училищ, из них лишь 2 выпускают пилотов с высшим образованием. Все вместе они сегодня закрывают только половину потребности. А в данный момент, пилоты нужны не только в РФ - они нужны всем поголовно. Эксперты "Боинга" обнародовали шокирующий прогноз. Пока кадровый голод вполне умерен, кое-где есть даже безработные летчики. Но с 2012 по 2031 год ведущим авиаперевозчикам потребуется 460 тыс. новых пилотов. Больше всего - странам Азиатско-Тихоокеанского региона: до 185 тыс. пилотов и 243 тыс. авиатехников. Китайцы с весны проводят ярмарки вакансий. Уже прошли первые китайские летные "биржи" в Майами и в Лас-Вегасе, их посетили 750 американских летчиков, 100 из которых устроились в итайские компании, заключив трехлетние контракты. Китайцы обязались платить пилотам до \$200 тыс. в год.

С 2014 года, Китайские авиакомпании будут проводить биржи труда в России, с намерением набора на работу пилотов с лицензиями США и опытом налета от 1500 часов. Высокие зарплаты, до \$200000 в год.

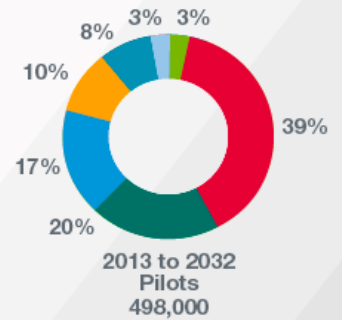
С Апреля 2014г, после подписания указа президента РФ об открытии дверей Российских авиакомпаний иностранным пилотам с лицензиями США и ЕС, прямая дорога в авиакомпании России, так же, открылись для Российских пилотов с лицензиями США и ЕС. Авиакомпании Трансаэро, Добролет, С7, Атлант Союз, ЮтЭйт и многие другие, набирают кадры для работы в качестве пилотов на Боингах и Аэробусов с новыми минимальными законными требованиями:

- ▶ Гражданство РФ
- ▶ Среднее/высшее профессиональное образование
- ▶ Свидетельство линейного (ATPL) или коммерческого пилота (CPL)
- ▶ Наличие действующего медицинского сертификата класса 1 (ВЛЭК ГА РФ)
- ▶ Английский не ниже IV уровня ICAO
- ▶ Налет на воздушных судах не менее 150 часов

Все данные требования, и более (курс реактивной авиатехники, налет до 1500 часов, лицензия пилота авиалиний, среднее профессиональное техническое образование), удовлетворяются в течении нашей программы обучения.

#### ПРОГНОЗ ПОТРЕБНОСТИ ПИЛОТОВ АВИАЛИНИЙ НА МИРОВОМ РЫНКЕ АВИАЦИИ, С 2013 ДО 2032 ГОДА (По данным компании Боинг)

Регион	Пилоты
Южная Азия	192.300
Европа	99.700
С.Америка	85.700
Ю.Америка	48.600
Б.Восток	40.000
Африка	16.500
Россия	15.200
<b>ИТОГ</b>	<b>498,000</b>



#### Current Market Outlook 2013-2032

Подробные данные исследования компании Боинг на сайте компании по ссылке:  
[http://www.boeing.com/boeing/commercial/cmo/pilot\\_technician\\_outlook.page](http://www.boeing.com/boeing/commercial/cmo/pilot_technician_outlook.page)

### Об Авиаторе

Мы понимаем, что для успешного осуществления проекта профессиональной летной подготовки, финансирования, и трудоустройства студентов из СНГ в США, Азии, России и других странах Мира, требуется сотрудничество нескольких фирм на международном уровне. Без этого не достичь успеха. По этому, Авиатор был основан в 2012 году в качестве зарегистрированной торговой марки совместного международного предприятия четырех фирм из России и США. В России, административные, финансовые и консалтинговые услуги оказываются компаниями ООО "Авиатор" и "Росинтербанк". В США, услуги консалтинга, административной поддержки, летной подготовки и трудоустройства оказывают компании "Raich Aerospace Group LLC" и "Ari-Ben Aviator".

Консультанты, пилоты-инструктора и руководители всех компаний являются профессионалами высокого класса, с большим опытом работы со студентами из России и СНГ. Прямая поддержка студентам предоставляется на Русском языке в России и США, на всех стадиях поступления, оформления визовых документов, обучения и стаж.

Программы обучения и стаж, которые обеспечиваются нашим студентам, являются уникальными по составу, целесообразности, скорости обучения, стоимости и экономичности.

Все базовые консалтинговые и административные услуги бесплатны для абитуриентов и студентов.

## Структура программы ПА-1

Программа "ПА-1" предназначена для студентов с нулевым уровнем опыта и налета для обучения до уровня лицензии пилота авиалиний в течении пяти стадий программы. Стадии программы включают:

- 1 **Поступление (3 мес)**
- 2 **Английский и радио-обмен (1 мес)**
- 3 **Авиатренинг (8 мес)**
- 4 **Стаж (до 18 мес)**
- 5 **Поступление в авиалинии**

**Стадия 1, поступление**, включает в себя первоначальный обзор и оценку студенческих документов: паспорт, академические справки, тест IELTS или TOEFL и финансовой ситуации. Процесс поступления занимает 3 месяца. В него, так же, включены: обработка соглашения для обучения студента, поддежка с получением визы типа F-1, обработка пояса безопасности TSA, оплата государственных сборов USCIS и SE-VIS. Наши опытные консультанты дают полную консалтинговую поддержку на все этапах этой стадии.

**Стадия 2, Английский и радио-обмен**, проводится в США, в колледже авионавтики "Авиатор" или ЦП "Санрайз", и включает в себя сертификацию до уровня ИКАО-4 (или выше), обучение радио-обмену и начальные классы авионавтики. Для студентов с низким уровнем Английского имеются интенсивные курсы при академии, которые могут длиться до трех месяцев. Курсы проходят под руководством высококвалифицированных преподавателей Английского языка, специализирующихся в работе с иностранными студентами, и владеют доказанным способом улучшения результатов усвоения языка в короткие сроки.

**Стадия 3, летная подготовка**, делится на следующие сегменты: (1) Private Pilot License, (2) налет часов, (3) Instrument Rating, (4) Multi-Engine Rating, (5) Commercial Pilot License, (6) Certified Flight Instructor Rating, (7) Multi-engine CFI, (8) Instrument CFI. Сегменты 6-8 доступны для тех студентов, которые хотят продолжить стажировки и налет в США). На этой стадии студенты проходят теоретические занятия, лекции 3-4 часа в день, и практику (полеты) 2-3 часа в день, и участвуют в структурном самообучении 3-4 часа в день. Такой график дает возможность студентам заниматься от 8 до 10 часов в день, что и увеличивает эффективность и скорость обучения.

Помимо учебы, студенты погружаются в плотную



Студент из России получает погоны КП

"Для максимально-эффективного и целесообразного достижения своих целей, современные пилоты-студенты проходят летную подготовку на ускоренных программах обучения в США. Данные программы отличаются экономичностью, гибкостью, высоким качеством и скоростью обучения и признанием в Мире."





Англоязычную среду, которая помогает им достичь высокого уровня владения разговорным Английским языком. Это дает пилотам огромное преимущество при поступлении на работу в авиакомпанию любой стране ИКАО, так как международный язык авиации является Английским, и его знание является обязательным требованием любого серьезного работодателя. Поскольку летная подготовка проводится в аккредитованном авиационной ВУЗе, все курсы признаются ВУЗами России и других стран Мира. Курсы могут быть переведены и засчитаны для продолжения обучения в России и за границей. Список курсов и "академических кредитов" (а/к) включает:

**Private Pilot Ground School: 5 а/к**  
**Private Pilot Flight Training: 2 а/к**  
**Multi-Engine Pilot Ground School: 1 а/к**  
**Multi-Engine Flight Training: 0.5 а/к**  
**Instrument Rating Ground School: 4 а/к**  
**Instrument Rating Flight Training: 2 а/к**  
**Commercial Pilot Ground School: 4 а/к**  
**Commercial Pilot Flight Training: 3.5 а/к**  
**Commercial Pilot Flight Training Lab: 3 а/к**  
**Aviation Meteorology: 3 а/к**  
**Aerodynamics: 3 а/к**  
**Fundamentals of Instructing: 2 а/к**  
**Flight Instructor Airplane Theory: 3 а/к**  
**Flight Instructor Instrument Theory: 3 а/к**  
**Flight Instructor Certification Course: 1 а/к**  
**CRJ Simulator Course Theory: 3 а/к**  
**Jet Transition Course Lab: 1.5 а/к**  
**Aviation Internship I: 3.5 а/к**  
**Aviation Internship II: 3.5 а/к**

Вузы России имеют возможность перевода "академических кредитов" (academic credits) США на формат России по системе "ECTS (European Credit Transfer System)". 1 а/к США равен 36 часам обучения в ВУЗе.. По этому, программа ПА-1 соответствует 1855 академических часов обучения в ВУЗе Р.Ф.

**Стадия 4, стаж пилота-инструктора**, предоставляется для уже квалифицированных коммерческих пилотов с целью получения ценного опыта коммерческого налета, до 1500 часов. Этот этап является стажировкой с зарплатой. Пилоты получают зарплату \$20.00 за каждый час полета, и им разрешается летать до 20 часов в неделю, в соответствии с условиями визы F-1 . В конце этого этапа, пилоты, которые получили 1500 часов налета, смогут подать документы на получение лицензии Пилота Авиалиний (FAA ATPL). Пожалуйста, обратите внимание, что этот этап доступен только для студентов, обучающихся по программе "ПА-1". Программа "КП-1" не включает в себя оплачиваемую стажировку.

**Стадия 5, поступление в авиалинии**, предназначена для подготовки студентов для трудоустройства в авиакомпании и будущего развития карьеры пилота. В этап входит курс переподготовки на реактивный пассажирский самолет типа Bombardier CRJ-200, где студенты приобретают важные знания и навыки работы с современной пассажирский авиатехникой в режиме 2х пилотного экипажа. Переподготовка проходит в течении 45 часов в классе и 45 часов на сертифицированном стационарном тренажере класса III. Стадия 5, также включает в себя подготовку пилотов к техническим собеседованиям с представителями авиакомпаний при поступлении на работу. В конце стадии, пилоты получают три рекомендательных письма от компаний ООО "Авиатор", Raich Aerospace Group и Global Air Ferry, с предложением о работе в компании Глобал Эйр Ферри в качестве международного пилота переброски авиатехники. Такая интенсивная административная поддержка дает студентам огромное преимущество при подачи документов на работу в авиалиниях России, СНГ и других стран Мира.



"Программа ПА-1 имеет одну цель: дать нашим выпускникам все необходимые знания, лицензии и опыт для получения работы в ведущих авиалиниях Мира. Все курсы программы дают пилотам огромное преимущество при поступлении на работу, включая отличное знание Английского, опыт полета на современной пассажирской авиатехнике, рабочий налет более 1500 часов, и статус текущего пилота в компании Глобал Эйр Ферри."

“Я всегда мечтал управлять реактивными самолетами, взлетать выше тропопаузы, чувствовать силу пятидесяти тысяч фунтов тяги под моей рукой. Но, из-за плоскостопии, я не смог пройти ВЛЕК в России и получить авиационное образование.



Александр Френкель, выпускник программы ПА-1 “Авиатор”, Январь 2013г

Авиатор помог мне найти правильное направление и пройти ускоренную летную подготовку в США, всего за год. Теперь я работаю пилотом на Боинге 737 в ведущей авиалинии Азии и получаю более пятнадцати тысяч долларов в месяц.”



NASA Space Center, Мыс Канаверэлл



Walt Disney World Resort and Parks, Орlando



Universal Studios Resort and Parks, Орlando



Курортные пляжи Флориды рядом с кампусом



Бассейн для студентов на территории академии



## Проживание студентов

В течении этапа летной подготовки, и в соответствии с условиями визы F-1, студенты проживают в кампусе (общежитии) академии. Кампус находится в непосредственной близости от учебного центра полетов и состоит из комплекса современных четырех комнатных зданий, оборудованных полной кухней, 2-3 ванными комнатами, спутниковым телевидением, кондиционером, и высокоскоростным доступом к сети интернета. Кампус предоставляет студентам все необходимые условия для успешного и комфортабельного обучения и отдыха. Студенты располагают быстрым доступом к библиотеке ЦП, бассейну, столовой колледжа, ресторанам, магазинам и другим объектам досуга.

В дополнение к основным объектам кампуса, студентам предоставляется бесплатный транспорт из общежития в центр курортного города Vero Beach. Пляжи Vero Beach пользуются популярностью не только туристов из Флориды, но и из всего США. Так же, город известен своей бурной ночной жизнью, чистыми пляжами и ресторанами. Студенты, имеющие водительские права, или в сотрудничестве со своими друзьями, располагающими водительскими лицензиями, могут снять автомобиль (аренда доступна по цене от \$ 17 USD в день) и навестить многие туристические парки, расположенные в непосредственной близости от учебного центра. Некоторые из них:

[NASA Cape Canaverrall Space Center](#)

[Disney Land](#)

[EPCOT](#)

[Disney MGM Studios](#)

[Universal Studios](#)

[Islands of Adventure](#)

[Busch Gardens](#)

[Sea World](#)

[Wet & Wild](#)

и многие другие...

Академия полета часто участвует в авиа шоу, что позволяет нашим студентам участвовать в мероприятиях академии.

Спорт является важной частью студенческого сообщества. Студенческие команды часто проводят матчи футбола и баскетбола на со сборными других авиашкол и ВУЗов. Все студенты, заинтересованные в участии в мероприятиях академии приглашаются к участию. Академия всегда прилагает максимальные усилия чтобы устроить график полетов участников, вокруг таких событий.

Посетите сайт академии [www.Aviator.com](http://www.Aviator.com) для детальной информации о событиях и датах мероприятий.

## Ссуды студентам из России

В целях обеспечения финансирования полной профессиональной программы обучения типа ПА-1 и КП-1 для абитуриентов из России проживающих на территории Российской Федерации, наша компания заключила договор о сотрудничестве с финансовой фирмой "Росинтербанк". Целью договора является предоставление нашим абитуриентам академических ссуд с отсрочкой на полный срок обучения, плюс шесть месяцев. Полный срок ссуды предоставляется на срок 36х месяцев (после начала оплаты месячных взносов). Максимальная сумма ссуды: до 90% от полной стоимости программы обучения. Годовая ставка зависит от личных обстоятельств абитуриента и общей кредитоспособности.

### Минимальные требования

- ▶ Быть гражданином России
- ▶ Проживать на территории Р.Ф.
- ▶ Иметь хорошую кредитоспособность
- ▶ Иметь личные средства равные 10% полной стоимости обучения или выше
- ▶ Положительно пройти процесс поступления в академии

### Процесс подачи документов

Для начала процесса квалификации, абитуриенты должны заполнить анкету поступления на сайте академии <http://www.1-avia.ru> и подать требуемые документы в электронном формате. После чего, связаться с одним из сотрудников нашего офиса в Санкт Петербурге, по телефону, для персональной консультации.

## Ссуды студентам из СНГ

Мы знаем, что иногда, даже небольшая финансовая помощь является огромной помощью, в целом. По этому, наша компания заключила в договор о сотрудничестве с финансовой фирмой авиатренинга, "Javelin Air Services Inc" в США, с целью поддержки наиболее перспективных кандидатов, не имеющих гражданства России, и/или не проживающих на территории Российской Федерации, и не располагающих полными средствами для прохождения программы линейного пилота (ПА-1), коммерческого пилота (КП-1) или академической программы обучения до степени Associate of Science in Aeronautics. Финансовая помощь предоставляется в виде ссуды с отсрочкой до конца обучения, плюс 6 месяцев, и сроком до 36ти месяцев после начала оплаты месячных взносов. Сроки гибкие и могут измениться компанией JAS в соответствии с трудоустройством пилота.

## Минимальные требования

- ▶ Хорошие академические успехи
- ▶ Углубленное знание Английского языка
- ▶ Располагать личными средствами равными 75% или 50% полной стоимости обучения
- ▶ Положительно пройти процесс поступления в нашей академии

### Процесс подачи документов

Для начала процесса квалификации, абитуриенты должны заполнить анкету поступления на сайте академии <http://www.1-avia.ru> и подать требуемые документы в электронном формате. После чего, связаться с одним из сотрудников нашего офиса в Дайтоне Бич (США) через электронную почту. Если документы соответствуют требованиям академии, абитуриенты последуют следующим стадиям отбора:

**Этап 1.** На данном этапе, финансовый консультант из компании JAS свяжется с абитуриентом для начального интервью о цели его/ее карьеры и задаст несколько вопросов о личной ситуации и причин желая стать профессиональным пилотом. Консультант оценит разговорный Английский абитуриента, и общую мотивацию для обучения.

**Этап 2.** Если студент успешно проходит стадию 1, с ним свяжется другой консультант JAS для более детального интервью с обсуждением попросить более подробных вопросов об обучении и карьеры пилота.

**Stage 3.** На данной стадии, абитуриент получит либо положительный, либо отрицательный ответ от финансовой компании.

Важно: финансирование компанией JAS позволяет студентам получить дополнительные средства, которые потребуются, чтобы завершить летную подготовку, а так же обеспечить гарантированное размещение пилота на летную работу после завершения обучения. Оплата кредита не требуется пока пилот не поступит на работу по профессии. В этих целях, JAS предоставляет помощь с трудоустройством. Для получения ссуды от JAS, абитуриент должен показать что у него/ее имеются начальные средства для обучения, равные 75% полной стоимости не академической программы обучения (ПА-1 / КП-1) или 50% стоимости академической программы (Associate of Science in Aeronautics).

Программа	Средства студента	Ссуда JAS
Коммерческий пилот КП1	\$37500	\$12500
Пилот авиалиний ПА1	\$45000	\$15000
Степень A.S.S.	\$40000	\$40000





## Стоимость обучения

**Программа пилота авиалиний (0-до-ATPL)**  
**\$49.995** ДСША

Другие профессиональные программы:

**Коммерческий пилот (0-до-CPL/ME/IR)**  
**\$39,995** ДСША

**Пилот авиалиний Европы (0-до-EASA ATPL "Frozen")**  
**\$89,995** ДСША

### Стоимость обучения

Наш основной продукт, уникальная и всеобъемлющая программа "профессионального пилота авиалиний" (ПА-1) предлагается для наших студентов по несравненно низкой цене, по отношению к любой другой летной школе, академии или университету, находящимся на текущем рынке авиационной подготовки.

Базовая стоимость начинается от \$49.995 ДСША и включает в себя 6 месяцев проживания, обучение, летную подготовку, аренду авиатехники, учебные материалы и топливо.

Полная программа включает в себя следующие важные пункты:

- ✓ Администрация и консалтинг
- ✓ 6 месяцев проживания в кампусе
- ✓ Лицензия коммерческого пилота
- ✓ Лицензия пилота-инструктора
- ✓ Теоретия и практика
- ✓ 225 часов учебного налета
- ✓ 1500 часов общего налета
- ✓ 45 часов на тренажере CRJ-200
- ✓ Лицензия радио-обмена FCC
- ✓ Медкомиссия FAA класса 1
- ✓ Подготовка к тех-собеседованиям
- ✓ Заработная плата стажера
- ✓ Рекомендательные письма

### Другие обязательные расходы включают:

Гос. сборы США (FAA, SEVIS, USCIS, TSA) **\$5100 ДСША**

### Дополнения могут включать:

Сертификация Английского до уровня ИКАО-4 или выше **\$1950 ДСША**

Проживание в кампусе после истечения 6ти месяцев (в/м): **\$575 ДСША**

Гарантия работы, и поддержка с получением визы **\$1750 ДСША**

### Личные расходы на проживание:

Питание, примерно **\$3600 ДСША**

### Скидки:

Обладатель текущей лицензии пилота-любителя ИКАО **-\$6100 ДСША**

Проживание все кампуса академии\* (только для студентов с семьей) **-\$3100 ДСША**

### Зарплата стажера:

Во время стажа студенты смогут работать в качестве пилотов-инструкторов не более 80 часов в неделю. Зарплата стажера **\$20 ДСША за час полета**. Срок стажа ограничен до 18 месяцев. **\$1600\*\* ДСША в месяц**

\* Проживание все кампуса предоставляется только для студентов с семьей  
 \*\* Заработная плата зависит от месячного налета студента и не гарантирована.

## Требования для поступления

Летная подготовка в США является одним из наиболее удобных и эффективных способов получения лицензии пилота коммерческой авиации, налета часов и развития карьеры профессионального авиатора. В Авиаторе, мы стремимся сделать наши программы обучения доступными, практически, для всех. Ведь идеальная цель любого учебного заведения дать возможность всем абитуриентам попробовать свои силы в летной подготовке, проявить свои способности добиться успеха завершив программу обучения в течение прогнозируемого срока и бюджета. Но, при этом, все абитуриенты должны осознать, что летная подготовка, независимо от того, насколько открытой и доступной она стало в следствии наших действий, является весьма интенсивной и требовательной. Пилоты должны обладать обязательными для из работы качествами: дисциплина, внимание к деталям, многозадачное исполнение, способность к быстрому усвоению материалов и адаптации. Более того, для получения лицензии летного экипажа авиалиний, все студенты должны уметь говорить, читать и писать на Английском языке. Это требование не является уникальным для США или любой другой англоязычной страны. С 2009 года, знание Английского языка на достаточн высоком уровне требуется от всех пилотов авиалиний летающих в воздушном пространстве стран ИКАО, включая СНГ.

### Знание Английского языка

Для поступления на программу ПА-1 (со стажем), студенты должны пройти один тест Английского языка, который требуется для получения визы академического студента типа "F-1". В таблице, внизу, перечислены приемлемые академией и консульством типы тестов. "Минимум" означает, что при данной оценки теста, абитуриенту потребуется пройти 2 месяца занятий английского языка по прибытии в США; "Требуется" означает, что, по крайней мере, потребуется 1 месяц обучения английскому языку; Уровень "Без курса" означает что абитуриент будет допущен прямо к экзамену ICAO-4, без подготовительных курсов.

## Здоровье

В целом, большинство здоровых абитуриентов смогут пройти мед-комиссию FAA класса 1 без особых проблем. Тем не менее, FAA имеет конкретные требования для пилотов, и определенные условия дисквалификации, которые необходимо учитывать, перед подачей заявки на поступление.

### ▶ Зрение

Острота дальнего зрения 1 или лучше в каждом глазу, с или без корректирующих линз. Острота близкого зрения 1 или лучше в каждом глазу, с или без корректирующих линз. Возможность воспринимать нормальный цветовой диапазон. Иметь нормальное поле зрения. Гетерофия не должно превышать 1 призмы диоптрий гетерофии, 6 призмы диоптрий эзофории или 6 призм диоптрий экзофории и не проявлять никаких признаков диплопии или серьезной глазной патологии, с или без корректирующими линзами.

### ▶ Слух

Абитуриент не должен иметь острых или хронических заболеваний внутреннего уха, нарушающего равновесие; не должен иметь невриномы слухового нерва; должен быть способным услышать разговорную речь среднего тона на расстоянии не менее 3х метров от себя.

### ▶ Кровь / давление

Артериальное давление должно быть в пределах нормы и не превышать: 155 систолическое; 95 диастолическое (без помощи или с помощью лечебных препаратов). Холестерин в крови не должен превышать: 240 (без помощи или с помощью лечебных препаратов)

### ▶ Моча / сахар

Содержание глюкозы (сахара) в моче не должна превышать: 0,8 ммоль / л (15 мг / дл), без помощи или с помощью лечебных препаратов)

### ▶ Сердце / кардиограмма

Все пилоты в возрасте старше 35 должны пройти ЭКГ (electrocardiogramme). Показатели ЭКГ должны быть без серьезных отклонений.

### ▶ Дисквалифицирующие заболевания

Частые или сильные головные боли; Головокружение или обмороки; Потеря сознания по любой причине; Астма или заболевания легких; Заболевание сердца и сосудов; Язва желудка, печени, или кишечника; Камни в почках или кровь в моче; Диабет; Неврологические расстройства: эпилепсия, припадки, инсульт, паралич и т.д.; Психические расстройства любого рода: депрессия, и т.д.; Зависимость от наркотических веществ; или злоупотребления психоактивными веществами или использование запрещенных веществ в течение последних; 2 лет; Алкогольная зависимость или злоупотребление; Ампутация или потеря контроля или нормального диапазона движения руками и ногами.

Детали: [http://www.Aviator.com/enrollment\\_requirements.html#a2](http://www.Aviator.com/enrollment_requirements.html#a2)

Тип теста ▶ Балл ▼	TOEFL Paper	TOEFL CBT	TOEFL iBT	TOEIC	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	
					IELTS General	ICAO
<b>Минимум</b>	50 Понимание 50 Речь	16 Понимание 16 Речь	15 Понимание 15 Речь	400	5.5	Уровень 4
<b>Требуется</b>	54 Понимание 56 Речь	20 Понимание 22 Речь	70 Общий балл 19 Понимание 22 Речь	600	6.5	Уровень 4
<b>Без курса</b>	635 Общий балл 60 Понимание 60 Речь	240 Общий балл 25 Понимание 24 Речь	90 Общий балл 26 Понимание 26 Речь	780	7.5	Уровень 5

*Внимание:* если, в течении поступления, абитуриент сможет показать, что он или она провели, как минимум, 3 года обучения Английскому зыку в школе углубленного изучения Английскому, или лингвистическом университете, он/она получит освобождение от сдачи теста. Академические сертификаты должны быть переведены на Английский язык и будут рассматриваться на персональной основе.



## Образование

С Апреля 21.04.2014, в соответствии с 56ой статьей Воздушного кодекса Российской Федерации, разрешается местным и иностранным пилотам работать на пассажирских воздушных судах Р.Ф. без высшего авиационного образования. При этом, Российские пилоты обязаны иметь среднее специальное образование (получается у нас) и состоять на заочном обучении в авиационном ВУЗе для получения высшего авиационного образования. Для поступления требуется, как минимум:

- ▶ Среднее общее образование или выше
- ▶ Знание математики и физики на уровне 11го класса или выше

Требуемые академические документы:

- ▶ Диплом о среднем образовании или выше, с аттестатом и перечнем курсов
- ▶ Перевод диплома и аттестата на Английский язык

## Финансовое положение

Абитуриенты должны быть в состоянии показать (справка из банка) что у них (или у их спонсоров) имеется на счету сумма, достаточная для оплаты обучения и проживания (личных расходов) в течении всего срока обучения. Ссуды: Наша компания рада предложить абитуриентам возможность получения кредита на обучение, до 90% от полной стоимости программы обучения через Росинтербанк. Ссуды, с отсрочкой оплаты до 24 месяцев, предлагаются для следующих кандидатов:

- ▶ Граждане Р.Ф. проживающие на территории Р.Ф.
- ▶ С хорошей кредитоспособностью

Свяжитесь на нашем офисом в С.Петербурге для консультации.

## Возраст

От 18ти до 48ми лет. (Поступление возможно за 6 месяцев до восемнадцатилетия).

## Судимости

Консульство США проверяет учет судимостей кандидаов. Кандидатам с уголовными судимостями за последние 10 лет могут отказать в визе студента типа "F-1" или "M-1"

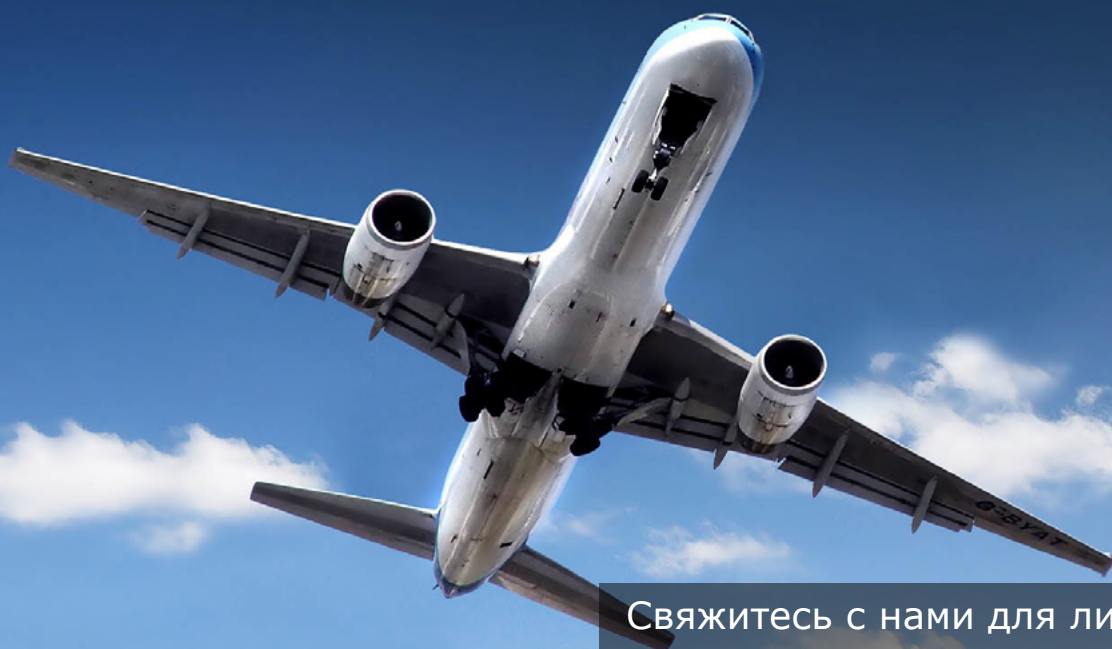
## Процесс поступления

Процесс поступления прост. Для начала, зайдите на сайт академии **www.1-avia.ru** и нажмите на "Анкета Регистрации". Следуйте инструкциям поступления и подачи документов. Программы обучения начинаются каждый полусеместр, набор в группы обучения идет постоянно. *Звоните с вопросами.*



"Самая престижная карьера в Мире, карьера пилота авиалиний, теперь открыта для всех кандидатов со стремлением достижения целей".  
**Освойте Небо!**





Свяжитесь с нами для личной консультации

## Авиатор

### Летная Академия Гражданской Авиации™

#### Санкт Петербург, Россия

Aviator / ООО "Авиатор"  
С-Петербург 190000, Галерная ул. дм 20-22, офис 411  
+7 (812) 458-07-83  
+7 (921) 941-75-66  
[www.1-avia.ru](http://www.1-avia.ru)  
[info@1-avia.ru](mailto:info@1-avia.ru)

#### Дайтона Бич, Флорида

Aviator / "Raich Aerospace Group" LLC  
2900 N Atlantic Ave, Suite 302, Daytona Beach, Florida 32118  
+1 (772) 410 2045  
+1 (386) 334 7682  
[www.Aviator.com](http://www.Aviator.com)  
[info@Aviator.com](mailto:info@Aviator.com)

#### Форт Пиерс, Флорида

Aviator / "Aviator College"  
3800 Saint Lucie Blvd, Fort Pierce, Florida 34946  
+1 (772) 410 2045  
+1 (772) 672 8222  
[www.aviator.edu](http://www.aviator.edu)  
[russ@aviator.edu](mailto:russ@aviator.edu)